



# Berufsbildungsstelle Seeschiffahrt e. V.

Breitenweg 57, 28195 Bremen  
Telefon (0421) 17367-0 - Telefax: (0421) 17367-15  
eMail: [info@berufsbildung-see.de](mailto:info@berufsbildung-see.de)  
Home: [www.berufsbildung-see.de](http://www.berufsbildung-see.de)



## Informationsblatt

### Fahrtzeiten für Seiteneinsteiger mit einem Metall- oder Elektroberuf nach TOA Richtlinie

Personen, die ein Zeugnis über eine Abschlussprüfung in einem Ausbildungsberuf der Metall- oder Elektrotechnik besitzen (sog. Seiteneinsteiger) und ein Befähigungszeugnis zum Technischen Wachoffizier in Deutschland erwerben wollen, müssen eine mindestens 12-monatige Seefahrtzeit im Maschinendienst (unabhängig von der Musterungsbezeichnung) ableisten.

Ein Seiteneinsteiger geht wie folgt vor: Von der Berufsbildungsstelle Seeschiffahrt e.V. (BBS) erhält er eine Ausbildungsbescheinigung gemäß Nr. VI der TOA-Richtlinie und die BBS überwacht die Ausbildung an Bord. Abschließend erteilt die BBS dem Seiteneinsteiger eine Abschlussbescheinigung gemäß Nr. VII der TOA-Richtlinie über die nachgewiesene praktische Ausbildung und Seefahrtzeit und vermerkt in dieser den Metall- bzw. Elektrotechnikberuf.

Dokumentiert wird die Ausbildung an Bord auf zweierlei Weise:

- Zum einen seit dem 08.01.2009 verbindlich im On Board Training Record Book for Engineer Cadets (TRB Engine). Es dient der Dokumentation der vermittelten und erworbenen Fertigkeiten und Kenntnisse gemäß der Regeln III/4 (Unterstützungsebene) und III/1 (Betriebsebene) der Anlage zum STCW-Übereinkommen. Es dokumentiert damit die praktische Ausbildung und Seefahrtzeit von technischen Offiziersanwärtern im Bereich der Metallbearbeitung, der Schiffsbetriebstechnik (Unterstützungsebene und Betriebsebene), der Elektrotechnik, der Elektronik und Leittechnik, der Wartung und Instandsetzung, der Überwachung des Schiffsbetriebes und der Fürsorge für Personen an Bord (Betriebsebene).
- Zum anderen müssen die Seiteneinsteiger ein zugelassenes Berichtsheft führen. Dies gleicht einem Arbeitstagebuch und weist täglich die konkreten Tätigkeiten nach. Ein verbindliches Formblatt findet sich im TRB Engine.

Verantwortlich für die Planung und Durchführung der praktischen Ausbildung und Seefahrtzeit sind die ausbildenden Reedereien, die Kapitäne und Ausbildungsoffiziere, jedoch ist der Seiteneinsteiger selbst für die korrekte Führung von TRB Engine und Berichtsheft verantwortlich und muss dieses dabei haben.

#### Fragen zu den Richtlinien beantworten:

- die Berufsbildungsstelle Seeschiffahrt e.V. (0421-17367-0 / [www.berufsbildung-see.de](http://www.berufsbildung-see.de))
- der Verband Deutscher Reeder (040 35097-252 / [www.reederverband.de](http://www.reederverband.de))
- oder das Bundesamt für Seeschiffahrt und Hydrographie (040 – 3190 7125 / [www.bsh.de](http://www.bsh.de) dort: „Zeugnisse für Seeleute“ – „Herausgabe Training Record Books“).

## Fahrtzeiten für Seiteneinsteiger nach TOA Richtlinie

Die von den „Seiteneinsteigern“ nicht einzubeziehenden Inhalte sind am Ende in grau dargestellt.

	<b>Ausbildungs- und Tätigkeitsbereiche</b>	<b>Mindest Zeitrichtwerte</b>
<b>US</b>	<b>Schiffsbetriebstechnik auf Unterstützungsebene</b>	<b>26 Wochen</b>
US 1	Gehen einer Maschinenwache	18 Wochen
US 2	Dampferzeugerwache	2 Wochen
US 3	Betrieb der Noteinrichtungen und Anwendungen von Notfallverfahren	6 Wochen
<b>BS</b>	<b>Schiffsbetriebstechnik auf Betriebsebene</b>	<b>11 Wochen</b>
BS 1	Gebrauch von Werkzeugen, elektrischen und elektronischen Mess- und Prüfgeräten für das Aufdecken von Fehlerquellen, Wartungs- und Reparaturbetrieb	2 Wochen
BS 2	Aufrechterhaltung einer sicheren Maschinenwache auf Betriebsebene	3 Wochen
BS 3	Anwendung der englischen Sprache in Wort und Schrift	ständig
BS 4	Betrieb der Haupt- und Hilfsmaschinen und der damit verbundenen Leitsysteme	2 Wochen
BS 5	Betrieb der Pumpen- und der damit verbundenen Überwachungssysteme	2 Wochen
<b>BE</b>	<b>Elektrotechnik, Elektronik und Leittechnik auf Betriebsebene</b>	<b>5 Wochen</b>
BE 1	Betrieb Generatoren und deren Leitsystem	5 Wochen
<b>BI</b>	<b>Wartung und Instandsetzung auf Betriebs-ebene</b>	<b>9 Wochen</b>
BI 1	Instandhaltung der schiffstechnischen Systeme, einschließlich der Leitsysteme	9 Wochen
<b>BK</b>	<b>Überwachung des Schiffsbetriebes und Fürsorge für die Personen an Bord auf Betriebsebene</b>	<b>3 Wochen</b>
BK 1	Gewährleistung der Einhaltung der Vorschriften zur Verhütung von Meeresverschmutzung	ständig
BK 2	Aufrechterhaltung der Seetüchtigkeit des Schiffes	ständig
BK 3	Verhütung, Eindämmung der Ausbreitung und Bekämpfung von Bränden an Bord	1 Woche
BK 4	Einsatz von Rettungsmitteln	1 Woche
BK 5	Überwachung der Einhaltung der rechtlichen Vorschriften	1 Woche
	<b>Gesamtdauer für Seiteneinsteiger</b>	<b>52 Wochen</b>
<b>ME</b>	<b>Metallbearbeitung</b>	<b>14 Wochen</b>
	Zur freien Verfügung	10 Wochen
BS 1	Gebrauch von Werkzeugen, elektrischen und elektronischen Mess- und Prüfgeräten für das Aufdecken von Fehlerquellen, Wartungs- und Reparaturbetrieb	2 Wochen
	<b>Gesamtdauer</b>	<b>78 Wochen</b>