

Berufsbildungsstelle Seeschiffahrt e. V.

Breitenweg 57, 28195 Bremen
Telefon (0421) 17367-0 - Telefax: (0421) 17367-15
eMail: info@berufsbildung-see.de
Home: www.berufsbildung-see.de



Berufsbildungsstatistik

für die

Seeschiffahrt

2009

Bremen den 23.03. 2010

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker/ zur Schiffsmechanikerin

Tabelle 1/01: Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse nach Arbeitsamtsbezirken	4
Tabelle 1/02: Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse nach Schulbildung der Auszubildenden	5
Tabelle 1/03: Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse nach Ausbildungsdauer	6
Tabelle 1/04: Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse nach Alter der Auszubildenden	6
Tabelle 1/05: Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse nach Wohnsitz der Auszubildenden	7
Tabelle 1/06: Auszubildende nach Ausbildungsjahren	8
Tabelle 1/07: Ausländische Auszubildende	8
Tabelle 1/08: Vorzeitig gelöste Ausbildungsverhältnisse	9
Tabelle 1/09: Ausbildungsnachfrage und zur Verfügung stehende Ausbildungsplätze	9
Tabelle 1/10: Teilnehmer an der Zwischenprüfung und an der Abschlussprüfung zum Schiffsmechaniker	10
Tabelle 1/11: Teilnehmer an der Abschlussprüfung zum Schiffsmechaniker nach Art der Zulassung	10

2. Berufliche Weiterbildung zum Schiffsmechaniker/ zur Schiffsmechanikerin

Tabelle 2/01: Teilnehmer an einem Ergänzungslehrgang zum Schiffsmechaniker nach Art der Vorbildung	11
Tabelle 2/02: Teilnehmer an der Abschlussprüfung zum Schiffsmechaniker im Rahmen einer Umschulung	11

3. Ausbildung als Offiziersassistent/ als Offiziersassistentin (OA)

Tabelle 3/01:	Ausbildungsbescheinigungen für die Anmusterung als OA.....	12
Tabelle 3/02:	Abschlussbescheinigungen über die Ausbildung und Seefahrtzeit als OA	12

4. Zusammenfassende Übersichten 1990 bis 2009

Tabelle 4/01:	Berufsausbildung	13
Diagramm 4/02:	Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse.....	14
Diagramm 4/03:	Ausbildungsverhältnisse gesamt.	14
Tabelle 4/04:	Berufliche Umschulung und Fortbildung	15
Tabelle 4/05:	Ausbildung als OA	16

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/01:

Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse nach Arbeitsamtsbezirken

Arbeitsamtsbezirke ----- Betriebssitz der vertragsschließenden Reedereien	vertragschließende Reedereien	neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	
		insgesamt	davon am 31.12. bestehend
Mecklenburg-Vorpommern	5	7	7
Rostock	4	6	6
Stralsund	1	1	1
Schleswig-Holstein	12	24	21
Elmshorn	3	11	10
Flensburg	2	4	3
Heide	2	2	1
Kiel	2	3	3
Neumünster	1	2	2
Lübeck	2	2	2
Hamburg	18	109	96
Niedersachsen	26	114	108
Emden	7	17	17
Leer	5	19	19
Nordhorn	1	1	1
Stade	11	69	63
Wilhelmshaven	2	8	8
Bremen	10	25	25
Bremen	8	19	19
Bremerhaven	2	6	6
Summe 2008	69	326	308
Summe 2009	71	279	257

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/02

Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse nach Schulbildung der Auszubildenden

Betriebssitz der vertragschließenden Reedereien	Auszubildende insgesamt	davon mit				
		Hauptschulbesuch	Hauptschulabschluss/ Berufliche Reife	Realschulabschluss/ Mittlere reife	Hochschulreife	BGJ Metall techn.
Mecklenburg - Vorpommern	7 (1)	0	1	4	2	0
Schleswig-Holstein	21 (1)	0	4	13	4	0
Hamburg	96 (8)	1	2	44	48	1
Niedersachsen	108 (4)	0	18	51	34	5
Bremen	25 (1)	0	2	16	7	0
Summe 2009	257 (15)	1	27	128	95	6
Summe 2008	308 (13)	3	23	145	134	3

() davon weibliche Auszubildende

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/03:
Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse nach Ausbildungsdauer

Betriebssitz der vertragschließenden Reedereien	neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	davon mit einer Ausbildungsdauer von Monaten			
		36	30	24*	18*
Mecklenburg –Vorp.	7	3	1	1	2
Schleswig-Holstein	21	17	4	0	0
Hamburg	96	53	41	2	0
Niedersachsen	108	87	18	1	2
Bremen	25	19	5	0	1
Summe 2009	257	179	69	4	5
Summe 2008	308	228	74	1	5

* setzten begonnene Ausbildung bei anderer Reederei fort

Tabelle 1/04:
Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse nach Alter der Auszubildenden

Alter	Betriebssitz der vertragschließenden Reedereien						Summe 2009	Summe 2008
	MV	SH	HH	NS	HB	Ausland		
15 Jahre*	0	0	0	0	0	0	0	0
16 Jahre	2	3	18	21	4	0	48	36
17 Jahre	0	3	15	22	7	0	47	55
18 Jahre	0	6	6	7	2	0	21	52
19 Jahre	2	3	26	17	4	0	52	58
20 Jahre	3	2	15	7	4	0	31	40
21 Jahre	0	1	6	4	1	0	12	21
22 Jahre	0	1	5	9	1	0	16	12
23 Jahre	0	0	2	1	0	0	3	11
24 Jahre	0	1	1	7	0	0	9	7
älter als 24	0	1	2	13	2	0	18	16
insgesamt	7	21	96	108	25	0	257	308

*Ausbildung beginnt zunächst mit Teilen der Ausbildung an Land, beim ersten Bordeinsatz hat der Azubi das 16. Lebensjahr vollendet.

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/05

Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge nach Wohnsitz der Auszubildenden

Wohnsitz der Auszubildenden	Betriebssitz der vertragschließenden Reedereien						Summe 2009	Summe 2008
	MV	SH	HH	NS	HB	Ausland		
Meckl.-Vorpom.	2	1	8	10	2	0	23	50
Schlesw.-Holst.	1	12	27	16	6	0	62	72
Hamburg	0	0	9	6	0	0	15	9
Niedersachsen	2	3	24	55	8	0	92	91
Bremen	0	0	2	0	4	0	6	8
Nordrh. Westf.	0	2	9	4	1	0	16	15
Hessen	0	0	1	1	0	0	2	3
Rheinland-Pfalz	0	0	1	2	0	0	3	4
Ba.-Württemb.	0	0	5	2	0	0	7	8
Bayern	0	0	1	0	0	0	1	6
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlin	0	0	2	1	1	0	4	3
Brandenburg	0	2	5	4	1	0	12	10
Sachsen	0	0	2	3	1	0	6	9
Sachsen-Anhalt	1	0	0	2	1	0	4	13
Thüringen	1	1	0	1	0	0	3	7
Ausland	0	0	0	1	0	0	1	0
insgesamt	7	21	96	108	25	0	257	308

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/06
Auszubildende nach Ausbildungsjahren

Betriebssitz der ausbildenden Reedereien	Auszubildende im Ausbildungsjahr			Summe 2009	Summe 2008
	1.	2.	3.		
Mecklenburg-Vorpommern	4	15	22	41	53
Schleswig-Holstein	19	25	30	74	83
Hamburg	95	117	114	326	339
Niedersachsen	102	110	118	330	338
Bremen	23	20	22	65	70
Ausland	0	0	1	1	4
Summe 2009	243	287	307	837	
Summe 2008	301	306	280		887

Tabelle 1/07:
Ausländische Auszubildende

Herkunftsland der ausländischen Auszubildenden	Betriebssitz der ausbildenden Reedereien						Summe 2009	Summe 2008
	Ausl.	MV	SH	HH	NS	HB		
Russland	0	0	0	1	2	0	3	2
Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	1
Schweiz	0	0	0	0	0	0	0	0
Türkei	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	0	0	0	0	0	0	0	1
Litauen	0	0	0	0	0	0	0	0
Finnland	0	0	0	0	0	0	0	0
Polen	0	0	0	0	1	0	1	1
Österreich	0	0	0	0	1	0	1	0
Irak	0	0	0	0	0	0	0	1
Summe 2009	0	0	0	1	4	0	5	
Summe 2008	0	0	2	1	2	1		6

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/08

Vorzeitig gelöste Ausbildungsverträge

Betriebssitz der ausbildenden Reedereien	vorzeitig gelöste Ausbildungsverträge	davon aufgelöst im Ausbildungsjahr...			davon aufgelöst in der Probezeit
		1.	2.	3.	
Mecklenburg-Vorpommern	2	0	1	1	0
Schleswig-Holstein	5	3	2	0	2
Hamburg	22	17	4	1	11
Niedersachsen	18	12	4	2	7
Bremen	3	2	0	1	1
Ausland	0	0	0	0	0
Summe 2009	50	34	11	5	21
Summe 2008	47	33	7	7	18

Tabelle 1/09

Ausbildungsplatznachfrage und zur Verfügung stehende Ausbildungsplätze

Jahr	Ausbildungsplatznachfrage *			Auszubildende gesamt
	insgesamt **	davon Bewerber		
		mit Ausbildungsvertrag	ohne*** Ausbildungsvertrag	
2004	275	235	40	500
2005	375	330	45	650
2006	381	331	50	775
2007	404	364	40	894
2008	369	326	43	887
2009	309	279	30	837

* gerundete Angaben

** Quelle: Berufsberatung der Zentralen Heuerstelle Hamburg

*** Da sich die Bewerber auch direkt bei den Reedereien (ohne Kontakt zur Berufsberatung) bewerben, liegt die Zahl nach Einschätzung der BBS, deutlich höher.

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/10
Teilnehmer an der Zwischenprüfung und an der Abschlussprüfung zum Schiffsmechaniker

Prüfungsorte	Teilnehmer an der Abschlussprüfung			Teilnehmer an der Zwischenprüfung
	insgesamt	davon mit erfolgreicher Prüfung		
Rostock	124	116	93,5%	120
Lübeck-Travemünde	100	97	97,0%	106
Elsfleth	45	43	96,0%	95
Summe 2009	269	251	93,3%	321
Summe 2008	287	276	96,2%	287

Tabelle 1/11
Teilnehmer an der Abschlussprüfung zum Schiffsmechaniker nach Art der Zulassung

Prüfungsorte	Teilnehmer an der Abschlussprüfung						
	insgesamt	davon mit					
		Zulassung nach erfüllter Ausbildungsdauer		vorzeitiger Zulassung wegen guter Leistungen		Zulassung zur Wiederholungsprüfung	
		insgesamt	davon mit Erfolg	insgesamt	davon mit Erfolg	insgesamt	davon mit Erfolg
Rostock	124	95	88	28	27	1	1
Lüb.-Travem.	100	87	84	12	12	1	1
Elsfleth	45	37	35	7	7	1	1
Summe 2009	269	219	207	47	46	3	3
Summe 2008	287	218	210	62	60	7	6

2. Berufliche Weiterbildung

Tabelle 2/01
Teilnehmer am Ergänzungslehrgang zum Schiffsmechaniker nach Art
der Vorbildung

Ausbildungs- stätten	Lehr- gangsteil- nehmer zu Beginn insgesamt	davon ...				davon mit ...	
		Facharbeiter		Fachkräfte		Bord- praktikum	Seefahrzeit
		Deck	Maschine	Deck	Maschine		
Rostock	17	5	6	3	3	13	4
Summe 2009	17	5	6	3	3	13	4
Summe 2008	6	3	1	0	2	6	-

Tabelle 2/02:
Teilnehmer an der Abschlussprüfung zum Schiffsmechaniker im Rahmen
einer Weiterbildung

Prüfungsorte	Teilnehmer an der Abschlussprüfung				
	ins- gesamt	davon Teilnehmer mit erfolgreicher Prüfung		davon Teilnehmer an Wiederholungsprüfungen	
					insgesamt
Rostock	17	16	94%	0	0
Lübeck-Travemünde	0	0	0	0	0
Elsfleth	0	0	0	1	1
Summe 2009	17	16	94%	0	0
Summe 2008	7	7	100%	1	1

3. Ausbildung als Offiziersassistent/ in

Tabelle 3/01:
Ausbildungsbescheinigungen für die Anmusterung als nautischer/ technischer Offiziersassistent/in (NOA/TOA)

	ausgestellte Musterungsbescheinigung für ...	
	NOA	TOA
Summe 2009	62*	49**
Summe 2008	94	28

* davon 18 SBTA (Schiffsbetriebstechnische- Assistenten)

** davon 4 SBTA

** davon 14 Seiteneinsteiger (Personen, die ein Zeugnis über eine Abschlussprüfung in einem Ausbildungsberuf der Metall- oder Elektrotechnik besitzen und ein Befähigungszeugnisses zum Technischen Wachoffizier in Deutschland erwerben wollen)

Abschlussbescheinigungen über die Ausbildung und Seefahrtzeit als nautischer/ technischer Offiziersassistent/in (NOA/TOA)

	ausgestellte Abschlussbescheinigung für ...	
	NOA	TOA
Summe 2009	35	10
Summe 2008	21	7

4. Zusammenfassende Übersicht von 1990-2009

**Tabelle 4/01:
Berufsausbildung**

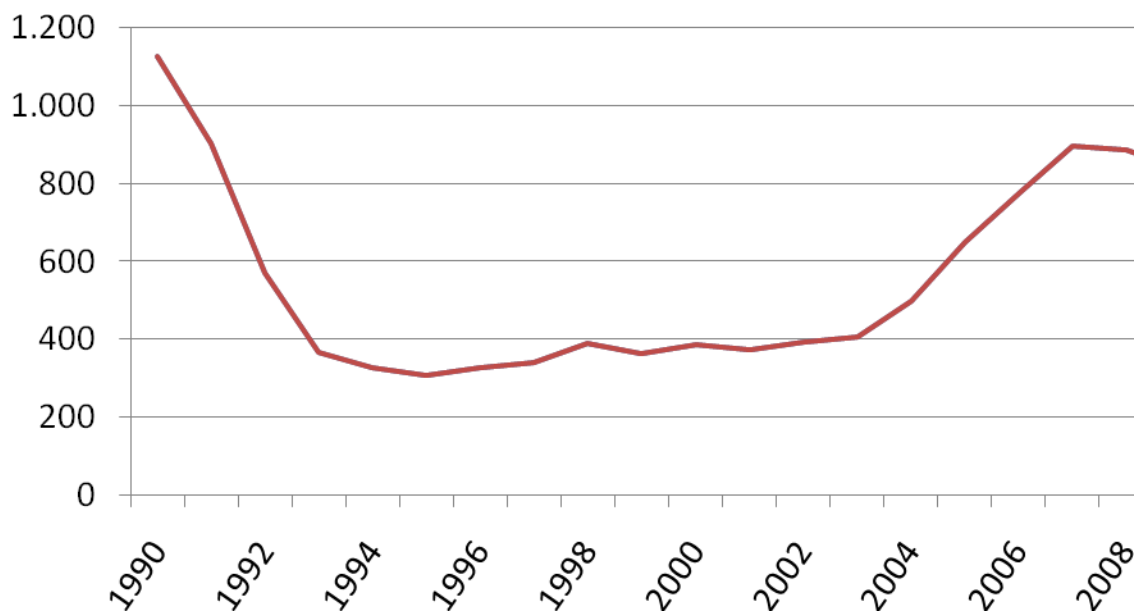
Jahr	Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker			
	neue Ausbildungsverhältnisse	Auszubildende insgesamt	Prüfungsteilnehmer	
			insgesamt	davon mit Erfolg
1990	369	1.125	168	151
1991	303	901	241	219
1992	155	569	448	425
1993	154	367	310	293
1994	116	328	143	139
1995	138	308	122	118
1996	149	328	114	107
1997	140	341	112	107
1998	163	391	108	104
1999	145	363	141	138
2000	139	386	108	100
2001	140	372	108	100
2002	167	394	122	113
2003	151	405	91	87
2004	217	499	88	84
2005	311	650	111	105
2006	309	775	144	143
2007	345	894	196	190
2008	308	887	287	276
2009	257	837	264	251

4. Zusammenfassende Übersicht von 1990-2009

Diagramm 4/02:
Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse



Diagramm 4/03:
Ausbildungsverhältnisse gesamt



4. Zusammenfassende Übersicht von 1990-2009

Tabelle 4/04:
Berufliche Umschulung und Fortbildung

Jahr	berufliche Weiterbildung zum Schiffsmechaniker			Erwerb des Schiffsmechanikerbriefes aufgrund gleichwertiger Ausbildung u. Prüfung
	Lehrgangsteilnehmer (zu Beginn des Lehrgangs)	Prüfungsteilnehmer		
		insgesamt	davon mit Erfolg	
1990	143	148	119	48
1991	264	240	210	90
1992	161	193	162	26
1993	45	48	44	11
1994	28	32	31	8
1995	38	22	22	7
1996	96	108	106	15
1997	67	67	64	13
1998	35	44	42	7
1999	49	44	42	4
2000	46	42	41	1
2001	33	32	30	7
2002	40	39	36	7
2003	34	35	34	4
2004	54	54	54	0
2005	44	64	62	0
2006	92	71	69	0
2007	35	34	33	0
2008	7	7	7	0
2009	17	17	16	0

4. Zusammenfassende Übersicht von 1990-2009

Tabelle 4/03:
Praktische Ausbildung und Seefahrtzeit als nautischer/ technischer
Offiziersassistent/in (NOA/TOA)

Jahr	NOA		TOA		Offiziersassistenten im Gesamtschiffsbetrieb	
	zu Beginn der Ausbildung	mit beendeter Ausbildung	zu Beginn der Ausbildung	mit beendeter Ausbildung	zu Beginn der Ausbildung	mit beendeter Ausbildung
1990	1	0	6	3	0	0
1991	4	0	4	4	0	0
1992	1	0	0	0	0	0
1993	7	0	1	0	0	0
1994	3	0	2	0	0	0
1995	0	2	1	0	0	0
1996	2	0	0	0	14	0
1997	5	0	0	0	13	0
1998	11	2	5	0	0	0
1999	4	1	0	0	0	0
2000	7	3	2	1	0	0
2001	5	6	2	1	0	0
2002	15	7	7	1	0	0
2003	13	1	6	1	8	0
2004	23	2	14	3	0	0
2005	70	7	27	0	0	0
2006	63	7	36	8	0	0
2007	54	17	18	9	0	0
2008	94	21	28	7	0	0
2009	62	35	49	10	0	0

BERUFSBILDUNGSTELLE **S**EESCHIFFFAHERT e. V.

Seit über 50 Jahren im Dienste der Berufsbildung in der Seeschifffahrt