

Berufsbildungsstelle Seeschiffahrt e. V.

Breitenweg 57, 28195 Bremen
Telefon (0421) 17367-0 - Telefax: (0421) 17367-15
eMail: info@berufsbildung-see.de
Home: www.berufsbildung-see.de



Berufsbildungsstatistik

für die

Seeschiffahrt

2010

Bremen den 16. März 2011

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker/ zur Schiffsmechanikerin

Tabelle 1/01: Neu abgeschlossene Berufsausbildungsverhältnisse nach Arbeitsamtsbezirken	4
Tabelle 1/02: Neu abgeschlossene Berufsausbildungsverhältnisse nach Schulbildung der Auszubildenden	5
Tabelle 1/03: Neu abgeschlossene Berufsausbildungsverhältnisse nach Ausbildungsdauer	6
Tabelle 1/04: Neu abgeschlossene Berufsausbildungsverhältnisse nach Alter der Auszubildenden	6
Tabelle 1/05: Neu abgeschlossene Berufsausbildungsverhältnisse nach Wohnsitz Auszubildenden	7
Tabelle 1/06: Auszubildende nach Ausbildungsjahren	8
Tabelle 1/07: Ausländische Auszubildende	8
Tabelle 1/08: Vorzeitig gelöste Ausbildungsverhältnisse	9
Tabelle 1/09: Ausbildungsnachfrage und zur Verfügung stehende Ausbildungsplätze	9
Tabelle 1/10: Teilnehmer an der Zwischenprüfung und an der Abschlussprüfung zum Schiffsmechaniker	10
Tabelle 1/11: Teilnehmer an der Abschlussprüfung zum Schiffsmechaniker nach Art der Zulassung	10

2. Berufliche Weiterbildung zum Schiffsmechaniker/ zur Schiffsmechanikerin

Tabelle 2/01: Teilnehmer an einem Ergänzungslehrgang zum Schiffsmechaniker nach Art der Vorbildung	11
Tabelle 2/02: Teilnehmer an der Abschlussprüfung zum Schiffsmechaniker im Rahmen einer Umschulung	11

3. Ausbildung als Offiziersassistent/ als Offiziersassistentin (OA)

Tabelle 3/01:	Ausbildungsbescheinigungen für die Anmusterung als NOA/TOA.....	12
Tabelle 3/02:	Abschlussbescheinigungen über die Ausbildung und Seefahrtzeit als NOA/TOA	12

4. Zusammenfassende Übersichten 1990 bis 2010

Tabelle 4/01:	Berufsausbildung	13
Diagramm 4/02:	Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse.....	14
Diagramm 4/03:	Ausbildungsverhältnisse gesamt.	14
Tabelle 4/04:	Berufliche Umschulung und Fortbildung	15
Tabelle 4/05:	Ausbildung als NOA /TOA.....	16

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/01:

Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse nach Arbeitsamtsbezirken

Arbeitsamtsbezirke ----- Betriebssitz der vertragsschließenden Reedereien	vertragschließende Reedereien	neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	
		insgesamt	davon am 31.12. bestehend
Mecklenburg-Vorpommern	3	15	14
Rostock	2	14	13
Stralsund	1	1	1
Schleswig-Holstein	12	26	25
Elmshorn	2	10	9
Flensburg	2	3	3
Heide	2	3	3
Kiel	2	5	5
Neumünster	1	1	1
Lübeck	3	4	4
Hamburg	17	97	95
Niedersachsen	22	79	74
Emden	7	12	12
Leer	3	17	14
Stade	10	43	41
Wilhelmshaven	2	7	7
Bremen	9	22	22
Bremen	8	18	18
Bremerhaven	1	4	4
Summe 2010	63	239	230
Summe 2009	71	279	257

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/02

Neu abgeschlossene Berufsausbildungsverhältnisse nach Schulbildung der Auszubildenden

Betriebssitz der vertragschließenden Reedereien	Auszubildende insgesamt	davon mit				
		Hauptschulbesuch	Hauptschulabschluss/ Berufliche Reife	Realschulabschluss/ Mittlere reife	Hochschulreife	BGJ Metall techn.
Mecklenburg - Vorpommern	14 (-)	0	0	6	8	0
Schleswig-Holstein	25 (1)	0	4	13	7	1
Hamburg	95 (2)	1	4	40	50	0
Niedersachsen	74(-)	0	8	42	22	2
Bremen	22 (1)	0	5	10	7	0
Summe 2010	230	1	21	111	94	3
Summe 2009	257 (15)	1	27	128	95	6

() davon weibliche Auszubildende

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/03:
Neu abgeschlossene Berufsausbildungsverhältnisse nach Ausbildungsdauer

Betriebssitz der vertragschließenden Reedereien	neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	davon mit einer Ausbildungsdauer von Monaten			
		36	30	24*	18*
Mecklenburg –Vorp.	14	3	8	1	2
Schleswig-Holstein	25	19	6	0	0
Hamburg	95	57	37	0	1
Niedersachsen	74	62	9	1	2
Bremen	22	17	4	0	1
Summe 2010	230	158	64	2	6
Summe 2009	257	179	69	4	5

* setzten begonnene Ausbildung bei anderer Reederei fort

Tabelle 1/04:
Neu abgeschlossene Berufsausbildungsverhältnisse nach Alter der Auszubildenden

Alter	Betriebssitz der vertragschließenden Reedereien						Summe 2010	Summe 2009
	MV	SH	HH	NS	HB	Ausland		
16 Jahre	2	1	7	8	2	0	20	48
17 Jahre	0	7	15	18	4	0	44	47
18 Jahre	0	2	18	8	2	0	31	21
19 Jahre	3	4	21	7	3	0	38	52
20 Jahre	5	5	11	6	2	0	29	31
21 Jahre	2	1	12	5	3	0	23	12
22 Jahre	0	2	2	7	1	0	12	16
23 Jahre	1	1	1	6	1	0	9	3
24 Jahre	0	0	2	2	1	0	5	9
25 Jahre	0	1	2	5	0	0	8	1
älter als 25	1	1	4	2	3	0	11	17
insgesamt	14	25	95	74	22	0	230	257

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/05

Neu abgeschlossene Berufsausbildungsverträge nach Wohnsitz der Auszubildenden

Wohnsitz der Auszubildenden	Betriebssitz der vertragschließenden Reedereien						Summe 2010	Summe 2009
	MV	SH	HH	NS	HB	Ausland		
Meckl.-Vorpom.	7	2	11	4	0	0	24	23
Schlesw.-Holst.	2	15	24	12	3	0	56	62
Hamburg	0	1	14	3	0	0	17	15
Niedersachsen	1	4	26	44	10	0	85	92
Bremen	0	0	3	2	3	0	8	6
Nordrh. Westf.	1	0	5	5	0	0	11	16
Hessen	0	0	2	0	0	0	2	2
Rheinland-Pfalz	1	0	0	1	0	0	2	3
Ba.-Württemb.	0	0	1	1	1	0	3	7
Bayern	0	0	2	0	1	0	3	1
Saarland	0	0	1	0	0	0	1	0
Berlin	0	1	1	0	0	0	2	4
Brandenburg	1	0	2	0	1	0	4	12
Sachsen	1	0	2	0	1	0	4	6
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	4
Thüringen	0	2	1	2	1	0	0	3
Ausland	1	0	0	0	0	0	1	1
insgesamt	14	25	95	74	22	0	230	257

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/06
Auszubildende nach Ausbildungsjahren

Betriebssitz der ausbildenden Reedereien	Auszubildende im Ausbildungsjahr			Summe 2010	Summe 2009
	1.	2.	3.		
Mecklenburg-Vorpommern	12	4	17	33	41
Schleswig-Holstein	24	19	25	68	74
Hamburg	94	83	124	301	326
Niedersachsen	70	96	110	276	330
Bremen	21	19	21	61	65
Ausland	0	0	0	0	1
Summe 2010	221	221	297	739	
Summe 2009	243	287	307		837

Tabelle 1/07:
Ausländische Auszubildende

Herkunftsland der ausländischen Auszubildenden	Betriebssitz der ausbildenden Reedereien						Summe 2010	Summe 2009
	Ausl.	MV	SH	HH	NS	HB		
Russland	0	0	0	1	1	0	2	3
Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0
Schweiz	0	0	0	0	0	0	0	0
Türkei	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	0	0	0	0	0	0	0	0
Litauen	0	0	0	0	0	0	0	0
Finnland	0	0	0	0	0	0	0	0
Polen	0	0	1	0	0	0	1	1
Österreich	0	1	0	0	1	0	2	1
Irak	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe 2010	0	1	1	1	2	0	5	
Summe 2009	0	0	0	1	4	0		5

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/08

Vorzeitig gelöste Berufsausbildungsverträge

Betriebssitz der ausbildenden Reedereien	vorzeitig gelöste Ausbildungsverträge	davon aufgelöst im Ausbildungsjahr...			davon aufgelöst in der Probezeit
		1.	2.	3.	
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	0	0	1
Schleswig-Holstein	2	1	1	0	1
Hamburg	8	4	3	1	1
Niedersachsen	13	7	5	1	4
Bremen	3	0	3	0	0
Ausland	0	0	0	0	0
Summe 2010	27	13	12	2	7
Summe 2009	50	34	11	5	21

Tabelle 1/09

Ausbildungsplatznachfrage und zur Verfügung stehende Ausbildungsplätze

Jahr	Ausbildungsplatznachfrage *			Auszubildende gesamt
	insgesamt **	davon Bewerber		
		mit Ausbildungsvertrag	ohne*** Ausbildungsvertrag	
2005	375	330	45	650
2006	381	331	50	775
2007	404	364	40	894
2008	369	326	43	887
2009	309	279	30	837
2010	297	239	58	739

* gerundete Angaben

** Quelle: Berufsberatung der Zentralen Heuerstelle Hamburg

*** Da sich die Bewerber auch direkt bei den Reedereien (ohne Kontakt zur Berufsberatung) bewerben, liegt die Zahl nach Einschätzung der BBS, deutlich höher.

1. Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker

Tabelle 1/10

Teilnehmer an der Zwischenprüfung und an der Abschlussprüfung zum Schiffsmechaniker

Prüfungsorte	Teilnehmer an der Abschlussprüfung			Teilnehmer an der Zwischenprüfung
	insgesamt	davon mit erfolgreicher Prüfung		
Rostock	133	128	96,2%	120
Lübeck-Travemünde	101	96	95,0%	99
Elsfleth	63	54	85,7%	59
Summe 2010	297	278	93,6%	278
Summe 2009	269	251	93,3%	321

Tabelle 1/11

Teilnehmer an der Abschlussprüfung zum Schiffsmechaniker nach Art der Zulassung

Prüfungsorte	Teilnehmer an der Abschlussprüfung						
	insgesamt	davon mit					
		Zulassung nach erfüllter Ausbildungsdauer		vorzeitiger Zulassung wegen guter Leistungen		Zulassung zur Wiederholungsprüfung	
		insgesamt	davon mit Erfolg	insgesamt	davon mit Erfolg	insgesamt	davon mit Erfolg
Rostock	133	90	85	42	42	1	1
Lüb.-Travem.	101	75	70	25	25	1	1
Elsfleth	63	52	46	4	4	7	4
Summe 2010	297	217	201	71	71	9	6
Summe 2009	269	219	207	48	46	3	3

2. Berufliche Weiterbildung

Tabelle 2/01
Teilnehmer am Ergänzungslehrgang zum Schiffsmechaniker nach Art
der Vorbildung

Ausbildungs- stätten	Lehr- gangsteil- nehmer zu Beginn insgesamt	davon ...				davon mit ...	
		Facharbeiter		Fachkräfte		Bord- praktikum	Seefahrtzeit
		Deck	Maschine	Deck	Maschine		
Rostock	15	4	3	8	0	15	0
Summe 2010	15	4	3	8	0	15	0
Summe 2009	17	5	6	3	3	13	4

Tabelle 2/02:
Teilnehmer an der Abschlussprüfung zum Schiffsmechaniker im Rahmen
einer Weiterbildung

Prüfungsorte	Teilnehmer an der Abschlussprüfung				
	ins- gesamt	davon Teilnehmer mit erfolgreicher Prüfung		davon Teilnehmer an Wiederholungsprüfungen	
				insgesamt	mit Erfolg
Rostock	16	16	100 %	1	1
Lübeck-Travemünde	0	0	0	0	0
Elsfleth	0	0	0	0	0
Summe 2010	16	16	100 %	1	1
Summe 2009	17	16	94%	0	0

3. Ausbildung als Offiziersassistent/ in

Tabelle 3/01:
Ausbildungsbescheinigungen für die Anmusterung als nautischer/ technischer Offiziersassistent/in (NOA/TOA)

	ausgestellte Musterungsbescheinigung für ...	
	NOA	TOA
Summe 2010	54	50
davon SBTA	18	7
davon Seiteneinsteiger	-	33
Summe 2009	62	49
davon SBTA	18	4
davon Seiteneinsteiger	-	14

SBTA- Schiffsbetriebstechnische- Assistenten mit Nachweis einer erfolgreichen Abschlussprüfung der Berufsfachschule Schiffsbetriebstechnischer Assistent- Nautik/ Technik.

Seiteneinsteiger- Personen, die ein Zeugnis über eine Abschlussprüfung in einem Ausbildungsberuf der Metall- oder Elektrotechnik besitzen und ein Befähigungszeugnisses zum Technischen Wachoffizier in Deutschland erwerben wollen.

Abschlussbescheinigungen über die Ausbildung und Seefahrtzeit als nautischer/ technischer Offiziersassistent/in (NOA/TOA)

	ausgestellte Abschlussbescheinigung für ...	
	NOA	TOA
Summe 2010	37	18
Summe 2009	35	10

4. Zusammenfassende Übersicht von 1990-2010

**Tabelle 4/01:
Berufsausbildung**

Jahr	Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker			
	neue Ausbildungsverhältnisse	Auszubildende insgesamt	Prüfungsteilnehmer	
			insgesamt	davon mit Erfolg
1990	369	1.125	168	151
1991	303	901	241	219
1992	155	569	448	425
1993	154	367	310	293
1994	116	328	143	139
1995	138	308	122	118
1996	149	328	114	107
1997	140	341	112	107
1998	163	391	108	104
1999	145	363	141	138
2000	139	386	108	100
2001	140	372	108	100
2002	167	394	122	113
2003	151	405	91	87
2004	217	499	88	84
2005	311	650	111	105
2006	309	775	144	143
2007	345	894	196	190
2008	308	887	287	276
2009	257	837	269	251
2010	230	739	297	278

4. Zusammenfassende Übersicht von 1990-2010

Diagramm 4/02:
Neu abgeschlossene Ausbildungsverhältnisse

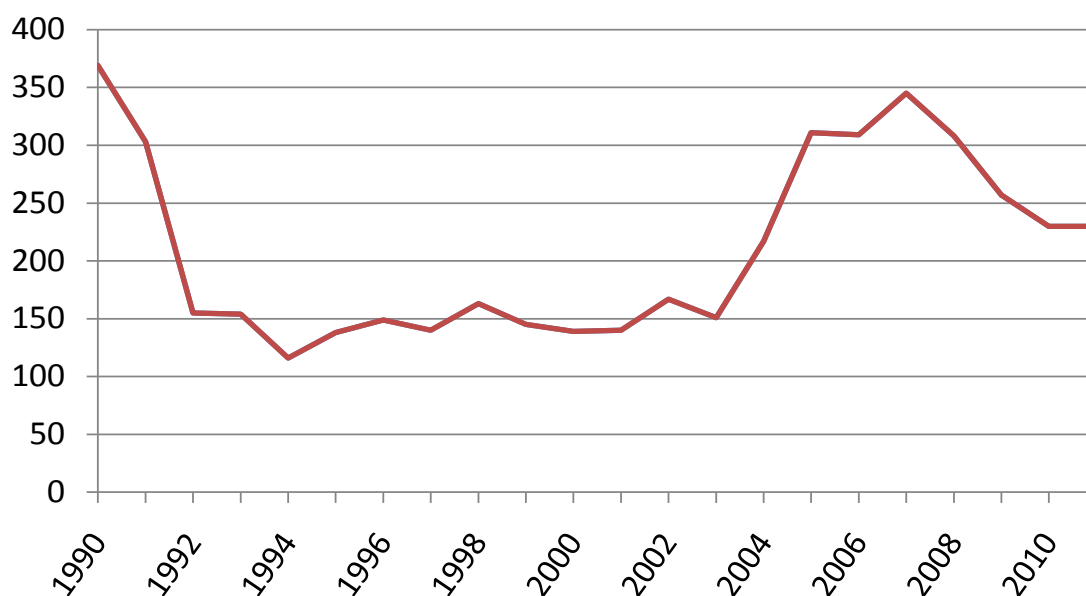


Diagramm 4/03:
Ausbildungsverhältnisse gesamt

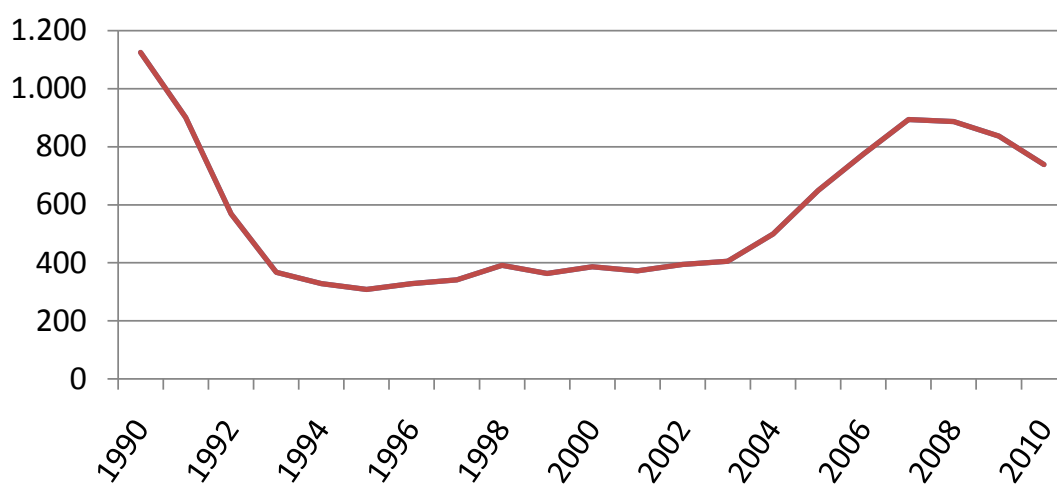


Tabelle 4/04:
Berufliche Weiterbildung

Jahr	berufliche Weiterbildung zum Schiffsmechaniker		
	Lehrgangsteilnehmer zu Beginn des Lehrgangs	Prüfungsteilnehmer	
		insgesamt	davon mit Erfolg
1990	143	148	119
1991	264	240	210
1992	161	193	162
1993	45	48	44
1994	28	32	31
1995	38	22	22
1996	96	108	106
1997	67	67	64
1998	35	44	42
1999	49	44	42
2000	46	42	41
2001	33	32	30
2002	40	39	36
2003	34	35	34
2004	54	54	54
2005	44	64	62
2006	92	71	69
2007	35	34	33
2008	7	7	7
2009	17	17	16
2010	15	16	16

4. Zusammenfassende Übersicht von 1990-2010

Tabelle 4/03:

Jahr	NOA		TOA	
	zu Beginn der Ausbildung	mit beendeter Ausbildung	zu Beginn der Ausbildung	mit beendeter Ausbildung
1990	1	0	6	3
1991	4	0	4	4
1992	1	0	0	0
1993	7	0	1	0
1994	3	0	2	0
1995	0	2	1	0
1996	2	0	0	0
1997	5	0	0	0
1998	11	2	5	0
1999	4	1	0	0
2000	7	3	2	1
2001	5	6	2	1
2002	15	7	7	1
2003	13	1	6	1
2004	23	2	14	3
2005	70	7	27	0
2006	63	7	36	8
2007	54	17	18	9
2008	94	21	28	7
2009	62	35	49	10
2010	54	37	50	18

BERUFSBILDUNGSTELLE **S**EESCHIFFFAHERT e. V.

Seit über 50 Jahren im Dienste der Berufsbildung in der Seeschifffahrt